



treq

Coopérative de Transport Régional du Québec

JUILLET 2020 - COOPÉRATIVE TREQ

LANCEMENT D'UNE NOUVELLE COOPÉRATIVE DE TRANSPORT AÉRIEN RÉGIONAL QUÉBÉCOISE

Lundi le 13 juillet 2020 – Nous sommes heureux aujourd’hui d’annoncer la création de Treq. Une Coopérative de transport régional québécoise, un nouveau transporteur aérien dont la mission est de desservir les régions du Québec et permettre leur développement.

Depuis plusieurs décennies, le Québec connaît une défaillance de son transport aérien régional. L’annonce d’Air Canada de se retirer de 30 régions confirme que le modèle actuel, privé et à but lucratif, n’est plus adapté aux besoins des régions. Ce modèle doit maintenant faire place à une nouvelle approche. Et si les actionnaires étaient les régions et leurs populations? Et si ce transporteur était une coopérative où les actionnaires étaient les coopérants et les dividendes devenaient des ristournes ?

Et si la mission de ce nouveau transporteur était d’abord et avant tout de desservir les régions afin de permettre leur développement ?

Treq propose une flotte d’appareils Bombardier Q400, des avions régionaux performants afin de permettre un coût de billet normal. De nombreux élus et gens d’affaires de plusieurs régions du Québec supportent l’initiative. Il est plus que temps que les régions se dotent de cet outil essentiel. Pour la coopérative Treq, le transport aérien est le moyen pour nos régions de se développer. Le modèle coopératif est aussi le moyen de s’assurer que plus jamais les régions ne seront prises en otage par une société aérienne privée.

« Le Québec est le dernier de classe en Amérique en ce qui a trait au transport aérien régional. Les statistiques de l'IATA le montrent. Il y a cinq fois moins de passagers per capita au Québec qu'en Ontario. Offrons un service de qualité à des prix normaux et les Québécois seront au rendez-vous. 350\$ pour un vol de Montréal vers les Îles-de-la - Madeleine, vous embarquez ? C'est le prix que Porter Airlines, WestJet et Air Canada demandent pour une distance égale en Ontario »

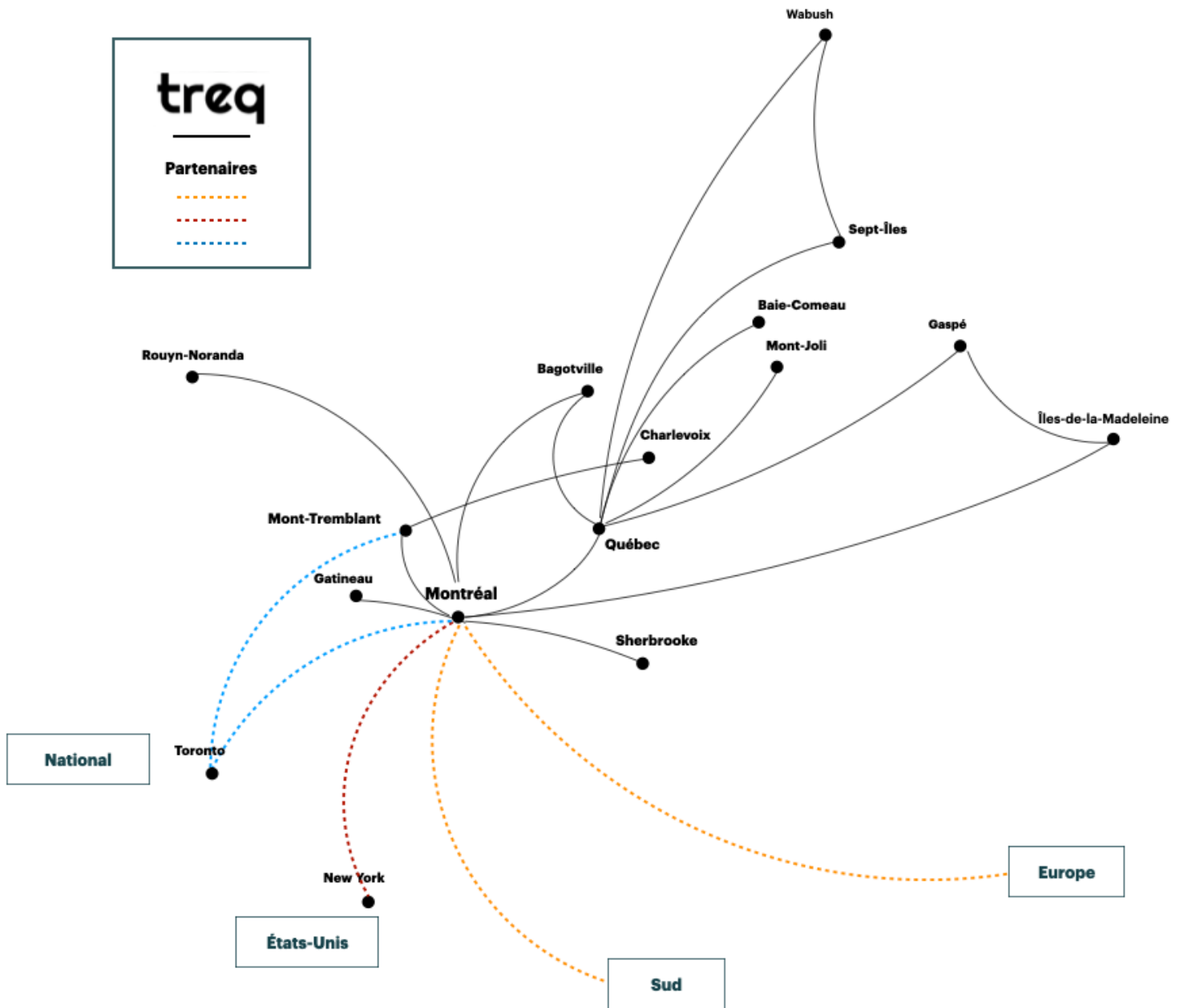
Serge Larivière, membre fondateur et président de
L'Aéroport international de Mont-Tremblant.

« Ça fait longtemps que je le dis; sans un transport aérien régional efficace et des prix de billets accessibles, il faut oublier notre développement touristique international en région. Et ce, sans parler du développement économique... Montréal-Bagotville à 199\$... Assez parlé, on le fait! »

Éric Larouche, membre fondateur et Président de l'Hôtel Chicoutimi, de
L'Auberge des îles, RL Énergies et ancien président de l'Alliance touristique du Québec.

Le projet est en chantier depuis déjà plusieurs années. Il s'agit d'une initiative de professionnels de l'aviation au Québec qui ont ainsi pris le temps d'établir un plan d'affaires crédible avant de lancer cette coopérative. L'appui des différentes instances décisionnelles et du gouvernement du Québec sera essentiel au développement de la coopérative Treq et mettre en place dès maintenant ce service indispensable aux régions du Québec.

LE RÉSEAU



NOUS VISIONS DES SIÈGES À PRIX ABORDABLES

	Basse saison	Moyenne saison	Haute saison
Distances courtes	199\$	236\$	276\$
Distances moyennes	276\$	318\$	378\$
Distances longues	318\$	390\$	425\$

Distances courtes	Distances moyennes	Distances longues
Montréal - Québec	Montréal - Rouyn-Noranda	Montréal - îles de la Madeleine
Montréal - Bagotville	Montréal - Mont-Joli	Montréal - Sept-Îles
Montréal - Sherbrooke	Montréal - Baie-Comeau	Montréal - Wabush
Montréal - Gatineau	Québec - Sept-Îles	
Québec - Mont-Joli	Québec - Gaspé	
Québec - Saguenay	Québec - Îles de la Madeleine	
Québec - Baie-Comeau	Québec - Rouyn-Noranda	
Sept-Îles - Wabush		
Gaspé - Îles de la Madeleine		